

LA CFTC TISSEO, UN SYNDICAT AU SERVICE DES TRAMINOTS



OCTOBRE 2009



<http://www.cftctisseo.org>



08/10/2009

PREMIÈRE RÉUNION SUR LES CONDITIONS DE TRAVAIL TRAMWAY DE NOMBREUSES CONTRAINTES SANS COMPENSATION

L'OFFRE DE SERVICE :



La première équipe pointera à Garossos à 4h55 pour démarrer des Arènes à 5h35. Le dernier départ, du lundi à jeudi + dimanche 0h25 aux Arènes + 35 mn de

course.

Le vendredi et samedi 1h25 départ des Arènes + 35 mn de course.

Les fréquences seront, aux heures de pointe de 5 mn puis en milieu de journée de 7mn30 et de 15 mn après 21h.

Le samedi entre 10 et 20 mn, le dimanche, entre 15 et 20 mn.

RÈGLES D'HABILLAGE DES ÉQUIPES :

Les temps annexes seront à peu près identiques au bus, mais avec des équipes pouvant aller jusqu'à 7h40 de temps de travail.

Le temps parcours sera de 35 mn la course, avec un temps de battement identique au bus.

AFFECTATION :

Dans un premier temps, tous les conducteurs devront être titulaires d'un groupe de ligne Atlanta, puis définitivement à Colomiers (3^{ème} dépôt).

EFFECTIF ET ROULEMENT :

Entre 70 et 90 conducteurs MIXTES BUS/Tramway, pour une conduite 60% tramway 40% Bus.

Les repos Seront à peu près identiques au roulement de repos conducteurs de bus, avec un dimanche de plus de travail sur 20 semaines, et un samedi de plus de repos.

L'attribution de RF se fera au MINIMA « 1 seul férié », le samedi et dimanche sera attribué pour les 90 conducteurs Bus-Tramway.

Le roulement de congés sera à peu près identique à celui des conducteurs.

CHANGEMENT D'ÉQUIPE :

Autorisé entre conducteurs mixtes seulement.

Autorisé entre conducteurs mixtes et conducteurs bus uniquement sur des équipes bus.

Les congés pourront être permutés seulement entre conducteurs mixtes, mais à condition de changer en même temps le travail et les repos.

PROCHAINE RÉUNION LE 21 OCTOBRE POUR DISCUTER :

- 1° Des règles de postulation.
- 2° Du DRC.
- 3° De la PIBC
- 4° L'articulation avec les accords existants.

