



26 février 2003

3 PROJETS D'ACCORD PRIMES – CONDITIONS DE TRAVAIL – SALAIRES

Rappel : Après 7 mois de conflit, et contre une promesse de la Direction d'un accord allant dans le de nos revendications. Avant le 25 février 2003, nous avons suspendu la grève des WE le 3 janvier 2003

PROJET D'ACCORD SUR LES PRIMES SAMEDI ET DIMANCHE HORS ACCORD NEGOCIATION SALARIALE :

- *Le montant de la prime dimanche est porté à 45 Euros ou 4h30 à récupérer.*
- *Une prime spécifique d'un montant de de 7,62 Euros est crée pour tous les conducteurs urbains et interurbains.*

Elles seront appliquées à compter du premier jour du mois suivant la date de la signature.

Critères d'attribution : Pour le dimanche il faut faire au moins 2/3 de l'équipe, pour le samedi l'équipe entière sauf retard excusé validé par un agent de maîtrise.

PRIME DE 80 Euros POUR LES GRANDS VOLTIGEURS :

La DG a décidé de la création d'une prime de 80 Euros par mois pour les conducteurs remplissant les conditions suivantes :

- *Ils acceptent d'avoir le travail programmé la veille pour le lendemain.*
- *Que la durée du travail varie entre 3 et 10 heures selon besoin de service.*

Nous rappelons que les voltigeurs étaient déjà soumis à cette règle quand elle était demandée par la hiérarchie et acceptée par le conducteur. (il n'a jamais été question d'astreinte comme le prétendent certains responsables syndicaux)

Critères pour postuler :

Connaissance de l'ensemble des lignes.

Connaissance de l'ensemble du matériel utilisé dans l'entreprise.

Avis de la hiérarchie.

PROJET D'ACCORD SUR LES CONDITIONS DE TRAVAIL . Ce projet sera débattu au CE du 7 mars 2002 et soumis au vote, puis à la signature.

A 2 reprises en CE et une fois au CHSCT les syndicats CGT et FO avaient voté pour le projet appliqué le 30 septembre 2002. Ces conditions de travail ne correspondaient pas du tout à l'attente des conducteurs titulaires et voltigeurs. Il ne prenait pas en compte les revendications prioritaires des voltigeurs, et nous allions tout droit vers la mort de la titularisation.

Nous avons obtenu grâce à la lutte un nouveau projet (remis aux partenaires sociaux le 21 février 2002).

- Les lignes « **navettes** » à Grande Bretagne et « **Courrier** » à Atlanta, qui résultent de l'accord du 2 juin 1998, sont maintenues en l'état.
- **Equipes titulaires multilignes :** Sont programmées dans des roulement 26 semaines avec programmation des équipes équilibrées. (1 matinée file ou coupure matinée sur 2 équ.)