

**Accord de Reconnaissance du Métier  
de CONDUCTEUR RECEVEUR  
à la S.E.M.V.A.T.**

Entre les soussignés

La SOCIETE ANONYME d'ECONOMIE MIXTE des TRANSPORTS PUBLICS de VOYAGEURS de l'AGGLOMERATION TOULOUSAINNE,

représentée par son Directeur Général, Monsieur Francis GRASS,



d'une part,

et

le Syndicat C.F.D.T. de la SEMVAT, représenté par :

MM.

le Syndicat C.G.T. de la SEMVAT, représenté par :

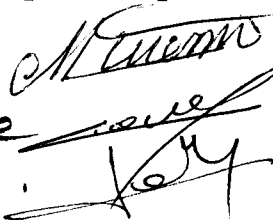
MM.

le Syndicat C.G.T. - F.O. de la SEMVAT, représenté par :

MM.

Puerma  
Nedy  
Audren

Michel  
J. Emile  
Richard



d'autre part,

**QUALIFICATION TECHNIQUE ET COMMERCIALE**

**ANNEXE I**

AR

NH P M 29

# QUALIFICATION TECHNIQUE


Prescriptions Générales	Réf.P.Générales	Prolongation
<p><b>Documents obligatoires à la prise de service</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*permis de conduire en état de validité</li> <li>*2 Bulletins d'identité et 2 rapports d'accidents</li> <li>*demi-dotation de blocs de billets détail</li> </ul>	P.G p5	<p>1e fois avertissement écrit puis 4 mois par non respect</p> <p>1e fois avertissement écrit puis 3 mois par non respect</p>
<p><b>Documents à prendre à la prise de service</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*feuille signalétique et carnet de signalement</li> <li>*carte des temps</li> </ul>	P.G p6	<p>1e fois avertissement écrit puis 3 mois par non respect</p>
<p><b>Mesures à prendre par le CR à la prise de service</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*article 17</li> <li>*article 18</li> <li>*article 19</li> <li>*article 20</li> </ul>	P.G p6-7-8	<p>1e fois avertissement écrit puis 3 mois par non respect</p>

AP

NY P M J

## QUALIFICATION TECHNIQUE

Prescriptions Générales	Réf.P.Générales	Prolongation
<b>Procédure de parage</b>  <b>aux terminus</b> *Article 34 (arrêts de longue durée) *Article 35  <b>au dépôt</b> *Article 47-3	P.G.p.13 P.G.p.14  P.G.p.18	1e fois Avertissement écrit puis 3 mois par non respect  1e fois Avertissement écrit puis 3 mois par non respect
<b>Mesures à prendre avant de quitter l'autobus</b>  *Article 49	P.G.p.19	1e fois Avertissement écrit puis 3 mois par non respect
<b>Respect des feux tricolores/stops</b>		1 an par non respect
<b>Mesures à prendre lors d'accidents</b>	Le Contentieux p 3 à 6	1e fois Avertissement écrit puis 3 mois par non respect


  
 NY P.M. J


# QUALIFICATION COMMERCIALE

Prescriptions Générales	Réf.P.Générales	Prolongation
<p><b>Tenue générale</b></p> <p>Port de la tenue (articles 1-2 à modifier avec la nouvelle tenue)</p> <p>Actes interdits (article 5: fumer)</p>	<p>P.G.p.1</p> <p>P.G.p.2</p>	<p>1e fois Avertissement écrit puis 8 mois par non port</p> <p>1e fois Avertissement écrit puis 4 mois par non respect</p>
<p><b>Respect du service</b></p> <p>itinéraires-exécuter le service complet</p> <p>arrêts-non respect Article 37</p>	<p>P.G.p11 Article 31</p> <p>P.G.p.14 Article 37</p>	<p>1 an par non respect</p> <p>1e fois 2 mois puis 4 mois par non respect</p>
<p>horaires et départs</p>		<p>1e fois 1 mois puis 4 mois par non respect</p>

AR Ny PM JS

## QUALIFICATION COMMERCIALE

Prescriptions Générales	Réf.P.Générales	Prolongation
<b>Respect du service</b> Changement des indicateurs de direction Passage au lavage ( les 2 tunnels en état de fonctionnement )	P.G.p.17 Article 43 P.G.p.18 Article 47-2	1e fois Avertissement écrit puis 2 mois par non respect 1e fois Avertissement écrit puis 4 mois par non respect de passage
<b>Absences-Retards</b> absences: le CR ne se présente pas _à l'équipe complète (file) _à une partie d'équipe (coupée)		1e fois 6 mois puis 1 an par absence
retards: le CR se présente _à l'équipe complète (file) _à une partie d'équipe (coupée)		par an 1e fois Avertissement écrit puis 2 mois par retard et cela pendant la période d'acquisition du métier


 N J P M J

**MESURES TRANSITOIRES**

**ANNEXE II**

17/10

11/9 P.M. 7/8

		Conditions Requises
<b>Le 1er Janvier 1992</b>		
Le conducteur a 20 ans et +	→	- Participer à 3 jours de formation contenu cf Article 5
<b>Le 1er Juillet 1992</b>		
Le conducteur a 20 ans et +	→	- Participer à 3 jours de formation contenu cf Article 5
Le conducteur a de 15 ans à 19 ans	→	
<b>Le 31 Décembre 1992 ou à compter du 1er jour du mois qui suit la date anniversaire</b>		
Le conducteur a 15 ans et +	→	- Application d'un système de reconnaissance du métier conformément aux Articles du présent accord
Le conducteur a de 9 ans à 14 ans	→	
Le conducteur a de 5 ans à 8 ans	→	
<b>Le 1er Juillet 1993</b>		
Le conducteur a de 9 ans à 14 ans	→	- Participer à 3 jours de formation contenu cf Article 5
Le conducteur a de 7 ans à 8 ans	→	
<b>AU DELA, APPLICATION DE L'ARTICLE 5</b>		
		- Application d'un système de reconnaissance du métier conformément aux Articles du présent accord

179

NY P M J