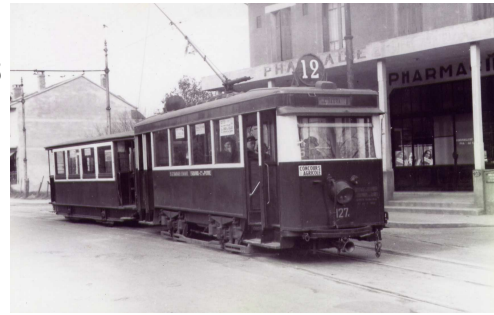


Il était une fois ... les transports toulousains

- 1862 : naissance des transports urbains à Toulouse : 8 voitures à cheval sont mises en service et 3 premières lignes voient le jour
- 1868 : succès des omnibus toulousains qui transportent 1 431 778 voyageurs dans l'année
- 1890 : création du dépôt des minimes
- 1920 : la concession des transports publics toulousains est accordée à la STCRT (Société des Transports en Commun de la Région Toulousaine) spécialement constituée pour assurer la gestion des transports publics
- 1972 : Création de la Semvat par les Collectivités locales, elle exploite 2 réseaux, l'urbain sous l'autorité organisatrice du SMTC (Toulouse et les communes de l'Agglomération toulousaine) et l'interurbain (réseau départemental, sous l'autorité organisatrice du Conseil Général)
- 1976 : mise en œuvre du dépôt de Langlade
- 1979 : Installation des services administratifs à Langlade
- 1985 : Décision par le SMTC de la construction de la première ligne de Métro Val : Basso-Cambo / Jolimont
- 1991 : La Semvat assure la maîtrise d'ouvrage de la construction du dépôt d'autobus d'Atlanta
- 1992 : La Semvat met en œuvre un système de billetterie multimodale à Toulouse : c'est une première en France
- 1993 : Mise en service de la Ligne A du métro et création d'un véritable réseau intermodal d'agglomération associant bus et métro avec la technique « la toulousaine » (montée uniquement à l'avant, actuellement repris dans d'autres villes)
- 1996 : La Semvat obtient la certification Iso 9002 pour son réseau de cars interurbains
- 1997 : Le SMTC décide la construction de la ligne B, l'extension de la Ligne A et le développement de la Ligne C
- 1998 : La Semvat gagne pour 5 ans l'appel d'offres lancé par le SMTC pour l'exploitation du réseau élargi de transports en commun de l'Agglomération toulousaine



- 2001 : Explosion AZF, le site de Lagnade est durement touché, différents services relogés sur le site de Grande-Bretagne, Park Avenue, Delagnes ...
- 2003 : Délégation de Service Public prolongée d'un an pour Semvat
- 2004 : SEMVAT arrive à la fin de son mandat.
 - Le 13 décembre, SMTC, propriétaire du réseau bus et métro confie à CONNEX son exploitation à la place de SEMVAT.
 - La Semvat continue d'exploiter le réseau interurbain
- 2006 : 1er janvier, création d'une régie directe Tisséo
 - La Semvat est remplacée pour le réseau interurbain par une régie départementale des transports
- 2007 : 30 juin : Mise en service de la ligne B du métro, lancement de la télébillettique
 - 2 juillet : Lancement du réseau restructuré
- 2008 :
 - 13 janvier : ré-ouverture du site de Lagnade après 18 mois de travaux
 - 29 avril : Stéphane Coppey est élu Président de Tisséo

