



MARS 2010



SECTION - CFTC - TISSEO

<http://cftctisseo.org/>



15/03/2010

## SUITE A LA DÉCOUVERTE DE FAUX INDICES PAR LA CFTC, LA DIRECTION SE MET EN CONFORMITÉ SUR LA MOYENNE GÉNÉRALE DES TM

### HISTORIQUE DE L'ACTION CFTC :

En septembre 2009 la CFTC découvre que la Direction utilise des **faux indices** pour le calcul de la moyenne générale des TM. De plus, la Direction transfère du temps des TM semaine vers les TM samedi-Dimanche et vacances en se servant d'indices.

Les moyennes générales dépassent les 7h00 de temps de travail sur certaines lignes.

### LA DIRECTION A TENU UNE PARTIE DE SES ENGAGEMENTS GRACE A L'ACTION CFTC AUCUNE LIGNE NE DÉPASSE LES 7H00 DE MOYENNE GÉNÉRALE :

**14 octobre 2009**, après avoir reconnu par courrier que les indices appliqués étaient faux, la Direction nous remet les vrais indices.

Elle s'engage à revoir les TM, où la moyenne générale est supérieure à 7h00. Et s'engage suite à une demande de la CFTC à publier les moyennes générales de toutes les lignes. (Vous pouvez les consulter ligne par ligne dans les classeurs TM se trouvant aux sorties Langlade et Atlanta). Au dos du tract vos moyennes détaillées par ligne.

### MALGRÉ CETTE VICTOIRE LA CFTC N'A PAS CLOTURÉ CE DOSSIER :

La Direction a utilisé des faux indices pendant des années, elle doit payer aux conducteurs le surcroît de travail qu'ils ont effectué pendant plusieurs années. (Les 5 dernières années sont prises en compte par la justice).

### TRANSFERT DE TEMPS DES TM SEMAINE VERS LES TM SAMEDI-DIMANCHE ET VACANCES :

Nous vous avons fait la démonstration lors des précédents tracts (visibles sur le site <http://cftctisseo.org/>) le système de transfert de temps des TM semaine vers les autres TM.

Pour **1 mn** en moins sur les TM semaine (6h59 de moyenne) la Direction faisait travailler les conducteurs de la même ligne sur des TM dimanche à **7h19** de moyenne.

Sachant que l'effectif semaine est largement suffisant, et qu'en WE et vacances l'effectif est tendu, la Direction avait trouvé la solution en transférant des mn semaine indice « 75 », vers des TM dimanche indice « 4 ». De cette façon la Direction économise des emplois, sur le dos des conducteurs.

### LA CFTC REVENDIQUE LE PRÉJUDICE SUBI PAR LES CONDUCTEURS PENDANT DES ANNÉES + UNE PRIME D'INDICE POUR LES TRANSFERTS ACTUELS :

La CFTC ne lâchera rien, et que ce soit par la négociation ou par une décision du tribunal, la Direction devra payer ce qu'elle doit aux conducteurs. **Préjudice subi + prime d'indice mensuelle.**

### LA CFTC VOUS FAIT UN RÉSUMÉ DES PUBLICATIONS DE LA DIRECTION SUR LES NOUVELLES MOYENNES DES TM :

Au dos du tract vous ferez le constat suivant :

- Aucune ligne ne dépasse les 7h00 de moyenne générale, c'est une victoire CFTC, **seul syndicat sur ce dossier.**

MOYENNE DES TM LANGLADE SEMAINE 12-2010					
Lignes	Moyenne TM Semaine « Indice 70,30 » Ex indice 75	Moyenne TM Samedi « Indice 11,18 » Ex indice 11	Moyenne TM Dimanche « Indice 5,67 » Ex indice 4	Moyenne TM vacances « Indice 12,85 » Ex indice 10	Moyenne TM Générale
1	06 :56 :49	07 :01 :00	Pas d'équipes	07 :03 :15	06 :58 :17
2	06 :59 :09	06 :59 :33	06 :48 :04	07 :01 :48	06 :58 :54
3	06 :59 :35	06 :58 :42	07 :08 :30	06 :57 :45	06 :59 :45
8	06 :57 :00	06 :57 :54	06 :40 :00	07 :01 :04	06 :56 :57
12	06 :59 :56	06 :45 :07	06 :53 :20	07 :02 :13	06 :58 :25
13	06 :56 :55	07 :09 :13	07 :08 :15	06 :58 :40	06 :57 :55
14	7 :00 :38	06 :59 :42	07 :02 :37	06 :51 :11	06 :59 :26
17	06 :49 :40	07 :34 :00	Pas d'équipes	07 :29 :00	06 :57 :58
21	06 :55 :50	07 :05 :00	Pas d'équipes	06 :54 :22	06 :57 :09
24	06 :59 :30	06 :55 :46	06 :51 :33	06 :55 :33	06 :57 :52
25	06 :58 :20	07 :05 :24	Pas d'équipes	06 :58 :20	06 :59 :13
34	06 :59 :20	07 :00 :15	06 :48 :00	07 :00 :40	06 :58 :58
38	06 :49 :50	06 :56 :17	06 :56 :37	06 :55 :33	06 :51 :40
49	06 :41 :30	Pas d'équipes	Pas d'équipes	06 :41 :30	06 :44 :37
52	06 :55 :15	06 :52 :40	06 :52 :20	06 :51 :34	06 :54 :01
54	06 :58 :08	07 :14 :00	06 :19 :00	06 :54 :20	06 :57 :12
57	06 :57 :43	06 :59 :00	07 :01 :50	07 :01 :10	06 :58 :53
62	06 :58 :19	07 :07 :56	06 :41 :15	07 :01 :48	06 :58 :52
64	06 :54 :02	07 :00 :27	06 :56 :36	07 :01 :10	06 :55 :49
65	07 :00 :04	07 :06 :00	07 :10 :45	06 :47 :12	06 :59 :45
66	06 :59 :03	06 :51 :45	06 :39 :30	07 :00 :18	06 :57 :17
70	06 :57 :51	07 :02 :07	07 :05 :30	06 :59 :56	06 :58 :46
78	06 :46 :42	06 :57 :27	Pas d'équipes	06 :56 :41	06 :49 :54
79	07 :00 :41	06 :55 :47	06 :37 :50	06 :55 :47	06 :58 :13
MII	06 :58 :20	06 :56 :20	06 :54 :00	06 :03 :00	06 :49 :24
AML	06 :59 :44	Pas d'équipes	Pas d'équipes	06 :51 :18	06 :58 :25
RNL	06 :39 :06	07 :01 :44	06 :41 :31	06 :39 :25	06 :45 :53
05a	06 :59 :20	07 :01 :17	07 :07 :30	06 :56 :00	06 :57 :45
05b	06 :58 :40	06 :58 :51	06 :48 :30	06 :57 :30	06 :56 :45
05c	06 :58 :07	06 :59 :08	06 :18 :00	06 :57 :00	06 :56 :00

Grâce à l'action CFTC, aucune ligne ne dépasse les 7h00 de moyenne générale avec les vrais indices obtenus par la CFTC. Avec les FAUX indices la Direction faisaient travailler les conducteurs plus de 7h00 sur plusieurs lignes en nous faisant croire que nous étions en dessous des 7h00.

Les transferts de temps semaine vers samedi – Dimanche et Vacances sont moins importants mais existent encore, d'où l'obligation à la Direction de payer aux conducteurs une prime d'indice mensuelle.

**30 TM à Langlade (Samedi-Dimanche ou vacances)  
dépassement les 7h00 de moyenne du TM) cases grisées.**

La CFTC fera le même contrôle sur les TM été,  
car les dépassements étaient encore plus importants