

**Augmentations de la valeur du point de 1962 à 2011  
+ mesures salariales importantes**

<b>Années</b>	<b>%</b>	<b>Valeur point</b>	<b>Autres mesures importantes</b>
<b>1962</b>		<b>0,5378 €</b>	
<b>1963</b>	<b>+ 4,50%</b>	<b>0,5620 €</b>	<b>Durée du travail 44h/semaine</b>
<b>1971</b>		<b>1,0900 €</b>	<b>Agent seul passe du 155 au Coefficient 160 Conducteur receveur 165 au coefficient 170</b>
<b>1976</b>			<b>Création 13<sup>ème</sup> mois, Ticket resto, 9<sup>ème</sup> échelon</b>
<b>1977</b>		<b>1,6626 €</b>	
<b>1980</b>	<b>+12,00%</b>	<b>3,4928 €</b>	<b>Suppression des 3 jours de maladie non payées, Indemnité de départ en retraite 1/10<sup>e</sup> de mois par an. Création PIBC</b>
<b>1981</b>			<b>Création prime de vacances, 40% du salaire.</b>
<b>1982</b>	<b>+ 8,00 %</b>		
<b>1984</b>		<b>4,9252 €</b>	
<b>1985</b>	<b>+ 4,50%</b>	<b>5,1501 €</b>	
<b>1988</b>	<b>+ 4,00%</b>	<b>5,5288 €</b>	
<b>1989</b>	<b>+ 3,00%</b>	<b>5,7555 €</b>	
<b>1990</b>	<b>+ 3,00%</b>	<b>5,9281 €</b>	
<b>1991</b>	<b>+ 2,80%</b>	<b>6,0941 €</b>	<b>Prime de vacances 120 portée à 130 points</b>
<b>1992</b>	<b>+ 2,40%</b>	<b>6,2404 €</b>	<b>DRC conducteur 200 à 205</b>
<b>1993</b>	<b>+ 2,50%</b>	<b>6,3964 €</b>	<b>Prime vacances 130 à 135 points</b>
<b>1994</b>	<b>+ 2,00%</b>	<b>6,5243 €</b>	
<b>1995</b>	<b>+1,50%</b>	<b>6,6222 €</b>	<b>Prime vacances de 135 à 140 points + échebn 9-2</b>
<b>1996</b>	<b>+2,10%</b>	<b>6,7812 €</b>	
<b>1997</b>	<b>+1,40%</b>	<b>6,8762 €</b>	<b>45,0803 Francs appliqué par la DG unilatéralement</b>
<b>1998</b>	<b>+ 0,20%</b>	<b>6,8900 €</b>	
<b>1999</b>	<b>+ 0,65%</b>	<b>6,9507 €</b>	<b>Prime vacances portée de 145 à 150 points Coupe de chapeau + 5 points les 13 derniers mois</b>
<b>2000</b>	<b>+ 0,50%</b>	<b>6,9855 €</b>	<b>250 € de prime +coup de chapeau de (+ 5 à + 10 points).RDC conducteur 200 à 210.</b>
<b>2001</b>	<b>+ 1,00 %</b>	<b>7,1262 €</b>	<b>Prime vacances 150 porté à 155 points</b>
<b>2002</b>	<b>+ 1,50 %</b>	<b>7.2731 €</b>	<b>Prime vacances portée du 155 au 160</b>
<b>2003</b>	<b>+ 1,50 %</b>	<b>7,3827 €</b>	
<b>2004</b>	<b>+ 2,20 %</b>	<b>7,5451 €</b>	<b>Prime 300 € Accord cadre pour licenciement</b>
<b>2005</b>	<b>+ 2,00 %</b>	<b>7,7430 €</b>	
<b>2006</b>	<b>+ 2,50 %</b>	<b>7,9925 €</b>	<b>Prime vacance de 160 portée à 170+ prime 120 € DRC conducteur 200 à 220 Technicien : 230-240-245 (250 en 2010)</b>
<b>2007</b>	<b>+1,80 %</b>	<b>8,0956 €</b>	<b>+ 50% à la PIBC Prime vacances portée à 180</b>
<b>2008</b>	<b>+ 3,60 %</b>	<b>8,3870 €</b>	<b>Prime vacance 180 portée à 190</b>
<b>2009</b>	<b>+ 2,00 %</b>	<b>8,5547€</b>	<b>Prime vacance 190 portée à 200</b>
<b>2010</b>	<b>+ 1,70 %</b>	<b>8,7001€</b>	<b>+ Prime vacance 210 + DPM 150€+DPCCA 65€ + complément salarial 10 pts jusqu'au coef 220</b>
<b>2011</b>	<b>+ 1,60 %</b>	<b>8,8393€</b>	<b>Prime vacances 210 passe au 215, augmentatbn Part.patronale mutuelle actif, conjoint, enfants.</b>